

WANNEER KIJK JE IN DE BINNENSPIEGEL?

- Voor het gas bij geven, omdat je misschien net ingehaald gaat worden.
Stel dat dit het geval is, dan wacht je even met het gaspedaal in te trappen.
Je laat de vriendelijke mevrouw/meneer inhalen, en gaat dan weer gassen.

- Voor het gas loslaten, omdat je langzamer gaat rijden.
Als degene achter je niet aan het opletten is, zal hij/zij dit niet doorhebben. Wat je kan doen om diegene er attent op te maken dat je rustiger aan gaat rijden is een aantal keer je rempedaal aantikken. (aantikken, dus niet vol indrukken) Ze zullen je remlichten zien branden en de hint begrijpen.

- Voor het opschakelen
Stel dat je wegrijdt bij een verkeerslicht en je ziet dat iemand heel dicht achter je rijdt. Je kunt er dan voor kiezen om het gaspedaal wat verder in te trappen om afstand te creëren. vervolgens schakel je door. probleem opgelost

- Voor het terugschakelen
De auto remt hier een stuk dankzij de motor. Je remlichten branden dan niet(!) terwijl je een behoorlijk stuk afremt. Stel dat je dus ziet dat er iemand dicht achter je zit, dan tik je eerst een aantal keer je rempedaal aan, en dan pas ga je terugschakelen.

- Voor het remmen
Als je wilt gaan afremmen (voor bv een verkeerslicht dat op rood staat), dan is het handig om te zien of degene achter je dit ook van plan is om te gaan doen. Als hij/zij niet aan het opletten is, zou je weer een aantal keer je rempedaal aan kunnen tikken, om vervolgens een stuk af te gaan remmen.

Conclusie: voordat je ook maar iets met je snelheid gaat doen, zowel verhogen als verlagen, controleer je eerst of dit mogelijk is.

Stel dat je een constante snelheid hebt (30km/50km/80km), dan is het verstandig om je binnenspiegel om de 5 seconden in de gaten te houden. Je weet dan constant wat er achter je gebeurt, en kan op tijd reageren als iemand je bijvoorbeeld gaat inhalen.