



HET PRAKTIJKEXAMEN

BEGELEIDING

In dit gedeelte vertelt de examinerator je op tijd op je links of rechts af moet slaan.

Zegt hij of zij niets, dan blijf je de doorgaande weg volgen.

Ook moet je in dit gedeelte twee van onderstaande bijzondere manoeuvres uitvoeren en krijg je, steeksproefsgewijs, de hellingproef.

Tijdens je rijlessen leren we jou 3 bijzondere manoeuvres:

PARKEREN

- fileparkeren achteruit
- fileparkeren vooruit
- parkeervak naar links
- parkeervak naar rechts
- parkeervak achteruit naar rechts

OMKEREN

- de halve draai
- een bocht achteruit
- keren in 3 keer (straatje keren)

RECHT ACHTERUIT RIJDEN

- 15 tot 20 meter in een rechte lijn achteruit rijden



ZELFSTANDIG RIJDEN

In dit gedeelte laat de examiner je zelfstandig rijden met behulp van het navigatiesysteem of met een clusteropdracht.

Dit duurt ongeveer 10 tot 15 minuten.

Het belangrijkste bij deze opdrachten is dat je jouw verkeerstaak goed blijft uitvoeren.

De opdrachten zelf zijn een middel om te zien of je jezelf met meerdere zaken tegelijkertijd bezig kunt houden zonder dat dit ten koste gaat van de veiligheid.

NAVIGATIESYSTEEM

Je moet in staat zijn het navigatiesysteem zelf aan te zetten, in te stellen op een door de examiner opgegeven adres en zelfstandig de route kunnen volgen.

CLUSTEROPDRACHT

Deze opdracht wordt alleen gegeven als het navigatiesysteem niet beschikbaar is.

Je krijgt van de examiner 3 tot 5 route opdrachten die je moet uitvoeren.

Dit kan bijvoorbeeld zijn; aan het einde van deze straat links, rotonde weer links en bij de eerste mogelijkheid rechts.

SLAAGKANS VERHOGEN?
NEEM EEN TUSSENTIJDSE TOETS!