

VOERTUIGCONTROLE

Buiten de auto

Wat kun je aan de buitenkant van je auto controle om veilig te kunnen en blijven rijden?

- Verlichting (ook kentekenverlichting)
- Ramen (moeten schoon en onbeschadigd zijn)
- Hoedenplank (als je een noodstop moet maken vliegt alles wat daar op ligt naar voren, onveilig!)
- Wielen (zie informatie "wielencontrole")
- Ruitenwissers (moeten er op zitten en uiteraard de ramen goed schoon kunnen houden)

Wielencontrole

- Bandenspanning

Te lage bandenspanning = slechte wegligging, hoger benzineverbruik, verhoogde bandenslijtage.

Te hoge bandenspanning = verminderd rijcomfort/slechte wegligging, verhoogde bandenslijtage.

- Beschadigingen

Als je velg of band beschadigd is kan het zijn dat er lucht ontsnapt. Hierdoor loopt je band dus langzaam leeg.

- Bevestiging

Je velgen (en eventueel wioldoppen) moeten uiteraard goed vastzitten.

Je wilt deze niet verliezen op bijvoorbeeld de snelweg.

- Ventielpopje (moet goed vastgedraaid zitten)

Zonder dit dopje kan er vuil in je ventiel komen. Dit kan bij het oppompen van de band ervoor zorgen dat het ventieltje blijft hangen en je band langzaam leegloopt.

- Profiel (minstens 1.6 millimeter)

Voor het onder andere juist afvoeren van (regen)water, wat er voor zorgt dat je 'door' een plas rijdt en niet eroverheen.